

TRUK MITSUBISHI

NO.1

DI INDONESIA



FUSO



110PS

FE 71 L 4 BAN

SUPER CAPACITY



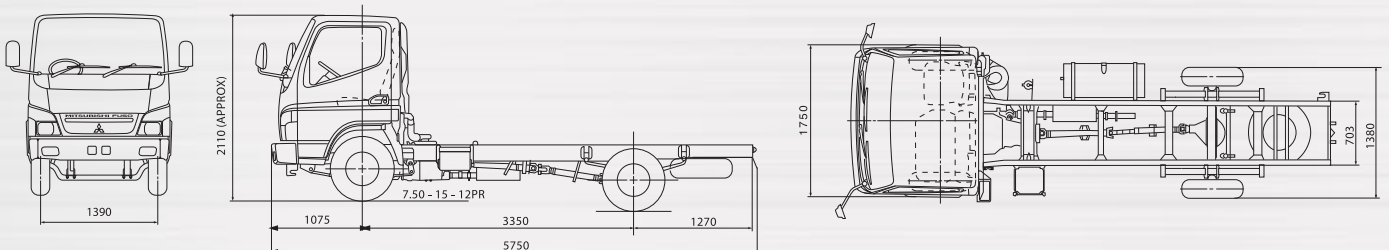
Box Aluminium

SPESIFIKASI

MODEL		FE 71 L
DIMENSI		
Jarak Sumbu Roda	mm	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	5.750
Lebar Keseluruhan	mm	1.750
Tinggi Keseluruhan	mm	2.110
Tinggi Minimal dari tanah	mm	200
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.390
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.380
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.040
Max G.V.W	kg	5.200
KEMAMPUAN		
Kecepatan maksimum	km/Jam	102
Daya Tanjak	tan Ø	41.5
Radius putar minimum	m	7.0
RODA		
Ban		7.50-15-12PR
Velg		15x5.50F, 6 studs
MESIN		
Model		4D34-2AT5
Tipe		4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Jumlah Silinder		4 sejajar
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum [JIS]	PS/rpm	110/2.900
Torsi Maksimum [JIS]	Kg.m/rpm	28/1.600
TRANSMISI		
Model		M025S5
Tipe		5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh
Perbandingan gigi		5,181-2,865-1,593-1,000-0,739 Mundur 5,181
Kopeling		Pelat kering tunggal, C3W28D
AS		
Depan		Reverse Elliot, type "I" Beam
Belakang		Full Floating Type
Perbandingan gigi akhir		5,714
SETIR		
		Ball nut type with power steering tilt & telescopic steering column
SUSPENSI		
Depan		Semi elliptic laminated leaf springs dengan shock absorber
Belakang		
REM		
Rem kaki (Service brake)		Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit
Rem tangan (Parking brake)		Tipe Internal expanding dibagian belakang transmisi
Rem pembantu (Auxiliary brake)		Sistem pengereman gas buang
SISTEM KELISTRIKAN		
Accu (Battery)		24 V
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	liter	100

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

DIMENSI



MESIN TANGGUH DAN CHASSIS PANJANG



MESIN 4D34-2AT5 TURBO INTERCOOLER
Irit bertenaga tahan lama

EURO 2

Chassis Panjang
Dengan chassis panjang, mampu mengangkut lebih banyak barang



FITUR LENGKAP



Tachometer
Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3
Menambah kenyamanan di sepanjang perjalanan.

PERAWATAN MUDAH



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



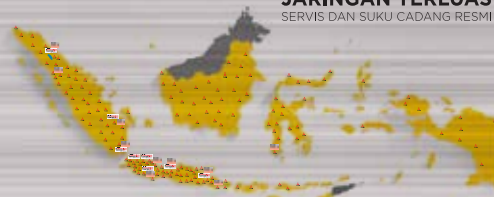
Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

LAYANAN PURNA JUAL

JARINGAN TERLUAS
SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



Truck Center



Mobile Workshop Service

Suku Cadang Ada Di Mana-Mana

Lebih dari 4.500 toko suku cadang siap melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.