



EURO 4
CANTER



FE84GBC
SUPER SPEED

6 Ban | 136PS



MARET 23

Andalan Bisnis Sejati



Performa



Chassis

Wheel Base didesain lebih panjang (terpanjang di kelasnya) sehingga ruang penumpang lebih luas dan nyaman.

Brake Shoe

Lebih lebar, kuat dan tahan lama.

136PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

Jaringan Luas

217 DEALER
13 TRUCK CENTER

19 PARTS DEPO
113 MWS
± 6000 OUTLET SPARE PARTS

*Update per Maret 2022

Telematic System

Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).

Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.

Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi.

Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



LTL (Long Tapered Leaf Springs)

Untuk mendapatkan kenyamanan yang optimal. Ini yang pertama di kelasnya.
Front : 3 Leaf - Rear : 5 Leaf



Double Stabilizer

Menambah tingkat kestabilan kendaraan.



Alternator

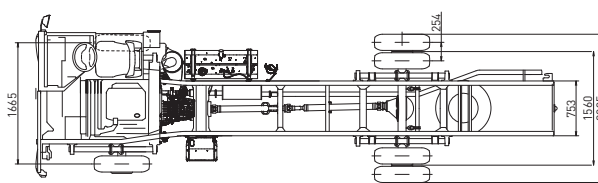
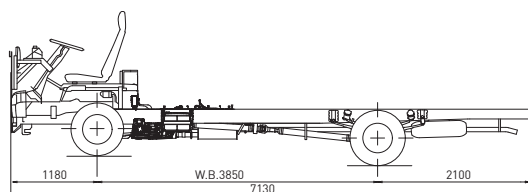
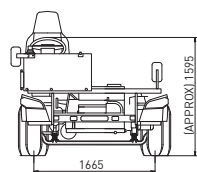
Dengan daya 80 Ampere, mampu memberikan suplai listrik lebih maksimal.



Gardan

Dibuat khusus kendaraan bus penumpang dengan tingkat kebisingan yang rendah.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia

MODEL : FE 84G BC

DIMENSI	RODA	MESIN
Jarak Sumbu Roda 3.850 mm	Ban 7.50-16-14PR	Model 4V21-2AT1
Panjang Keseluruhan 7.130 mm	Velg 16x6.00GS, 6 studs	Tipe Common Rail
Lebar Keseluruhan 2.035 mm	AS	Jumlah Silinder 4 sejajar
Tinggi Keseluruhan 1.595 mm	Depan Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah 104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah 210 mm	Belakang Full floating type	Isi Silinder 3.907 cc
Jarak roda depan kiri-kanan 1.665 mm	Perbandingan Gigi Akhir 5.428	Daya Maksimum 136/2.500 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan 1.560 mm	SETIR	Torsi Maksimum 420/1.500 Nm/rpm
	Tipe Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	

BERAT	TRANSMISI	REM
Berat chassis termasuk kabin 2.300 kg	Model M035S5	Rem kaki (Service brake) Sistem Hidraulik dengan Vacuum
Max G.V.W 8.000 kg	Tipe 5 gigi maju (synchromesh)	Rem tangan (Parking brake) Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN	1 gigi mundur (constantmesh)	Rem pembantu Sistem pengereman gas buang
Kecepatan Maksimum 105 km/jam	Perbandingan gigi 5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722	KAPASITAS BAHAN BAKAR
Daya tanjak 39 %	Mundur 5.380	Tangki 100 liter
Radius putar minimum 6.9 m	Tipe Kopling Hydraulic control, single dry plate	
SISTEM KELISTRIKAN	SUSPENSI	
Accu (Battery) 24 V	Depan & Belakang Laminated leaf springs dengan shock absorber	

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. * Model Bus tergantung karoseri

Kunjungi Kami - www.ktbfuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.